



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ШАДРИНСКА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

Об утверждении муниципальной Программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Шадринске на 2021-2024 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Администрации города Шадринска от 30.12.2015 № 2945 «Об утверждении Порядка разработки и корректировки муниципальных программ города Шадринска, их мониторинга и контроля», руководствуясь статьей 54 Устава муниципального образования – город Шадринск, Администрация города Шадринска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Шадринске на 2021-2024 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление опубликовать в городской газете «Ваша Выгода» и на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования город Шадринск.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Шадринска, руководителя Комитета по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска.

Глава города Шадринска

В.Н. Ермишкин

Приложение
к постановлению Администрации
города Шадринска от _____ № _____

П А С П О Р Т
муниципальной Программы
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Шадринске
на 2021-2024годы»

Наименование Программы	Муниципальная Программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Шадринске на 2021-2024 годы» (далее – Программа).
Основания для разработки Программы	Бюджетный кодекс Российской Федерации, федеральные законы Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Устав муниципального образования – город Шадринск, постановление Администрации города Шадринска от 30.12.2015 № 2945 «Об утверждении Порядка разработки и корректировки муниципальных программ города Шадринска, их мониторинга и контроля».
Заказчик Программы	Администрация города Шадринска
Разработчик Программы	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска
Ответственный исполнитель и соисполнители Программы	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска; информационно-аналитический отдел Администрации города Шадринска; отдел Министерства внутренних дел России по городу Шадринску (по согласованию).
Цель Программы	- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - сокращение количества детей и подростков города Шадринска погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Основные задачи Программы	- повышение уровня безопасности дорожного движения; - совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в городе; - предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.
Срок реализации Программы	2021-2024 годы
Объем и источники финан-	Общий объем финансирования Программы – 18568 тыс.

сирования Программы	рублей за счет средств бюджета города Шадринска, из них: - 2021 год – 6118 тыс.рублей; - 2022 год – 4150 тыс.рублей; - 2023 год – 4150 тыс.рублей; - 2024 год – 4150 тыс.рублей.
Целевые индикаторы Программы	- Количество дорожно-транспортных происшествий; - Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей; - Количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Ожидаемые результаты от реализации Программы	- Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах; - своевременное проведение ремонтных работ на объектах транспортной инфраструктуры; - содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативных документов; - повышение уровня самосознания и грамотности населения в знании правил дорожного движения; предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; повышение культуры вождения.
Контроль за исполнением Программы	Заместитель главы города Шадринска, руководитель Комитета по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска.

1. Характеристика текущего состояния.

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

- *дорожное движение* – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

- *безопасность дорожного движения* – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

- *дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП)* – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

- *обеспечение безопасности дорожного движения* – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

- *участник дорожного движения* – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

- *организация дорожного движения* – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

- *транспортное средство (далее – ТС)* – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее – аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем города Шадринска.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, а также рост количества ДТП.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

За 12 месяцев 2019 года на территории г. Шадринска зарегистрировано 942 дорожно-транспортных происшествия, при которых 1728 транспортных средств получили механические повреждения. В 71 происшествии 4 человека погибли и 87 получили ранения различной степени тяжести.

Исходя из анализа аварийности, ДТП по видам выглядят следующим образом: «Столкновение» 475 происшествий - 50,42 % от общего числа ДТП, «Наезд на стоящее транспортное средство» - 264 (28,03 %), «Наезд на препятствие» - 97 (10,3 %), «Иной вид ДТП» - 53 (5,63 %), «Наезд на пешехода» - 35 (3,72 %), «Наезд на животное» - 9 (0,95 %), «Опрокидывание» - 4 (0,425 %), «Наезд на велосипедиста» - 4 (0,425 %), «Падение пассажира» - 1 (0,1%).

По дням недели: понедельник - 162 (17,19 %), вторник - 127 (13,48 %), среда - 136 (14,43 %), четверг - 133 (14,11%), пятница - 160 (16,98 %), суббота – 132 (14,01 %), воскресенье – 92 (9,8 %).

На территории города Шадринска проживает 12972 несовершеннолетних от 0 до 16-ти лет. За 2019 год на территории города Шадринска зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, при которых 16 несовершеннолетних получили телесные повреждения различной степени тяжести (АППГ: 12-0-13). Возрастной критерий: от 1 года до 4 лет – 4 ребенка, 6-8 лет – 4 ребенка, 9-10 лет – 6 детей, 11-12

лет – 2 ребенка, 13-15 лет – 5 подростков. Дети, пострадавшие при ДТП, принимали участие в дорожном движении в качестве пешеходов - 8 детей, 6 несовершеннолетних пострадали при ДТП в качестве пассажиров, 1 ребенок пострадал при участии в дорожном движении в качестве велосипедиста, 1 ребенок – в качестве водителя квадроцикла.

6 дорожно-транспортных происшествий произошли по неосторожности несовершеннолетних:

- переход проезжей части в неустановленном месте (4),
- переход проезжей части перед близко идущим транспортным средством (1),
- нарушение ПДД для велосипедистов, водителей квадроцикла (1).

В 3 ДТП наезд на несовершеннолетних совершен на пешеходном переходе.

В 5 случаях дети-пешеходы стали участниками ДТП, совершая переход проезжей части на занятия в образовательное учреждения или после уроков из школы домой (по неосторожности самих несовершеннолетних -1 ДТП). В 4 ДТП (из 7), в которых дети являлись пассажирами ТС, первопричина аварии – нарушение, допущенное водителем автомобиля, в котором находились дети (трое из них – законные представители несовершеннолетних пассажиров, получивших телесные повреждения).

В 2 ДТП (из 6), в которых дети являлись пассажирами ТС первопричина аварии – нарушение, допущенное водителем (законным представителем) автомобиля, в котором находились дети.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая значимость проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

В целях эффективного решения поставленных задач предполагается реализовать мероприятия, направленные на обеспечения правопорядка, обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Шадринска. Для этого требуется программно-целевой подход.

Можно выделить основные преимущества программно-целевого метода в решении проблем безопасности дорожного движения:

- комплексный подход к решению проблем позволяют учесть многие аспекты в области безопасности дорожного движения в городе Шадринске;
- детальное распределение полномочий и ответственности за реализацию программных мероприятий;
- планирование, основанное на анализе предшествующего периода проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городе, оперативная координация и мониторинг промежуточных и конечных результатов реализации муниципальной программы.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, сокращение количества детей и подростков города Шадринска погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в городе;

- предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

Решение поставленных задач планируется обеспечить посредством реализации комплекса мер, в том числе организационно-технических мероприятий, направленных на повышение дисциплины на дорогах, улучшения качества дорожно-транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения.

3. Срок реализации Программы и ресурсное обеспечение.

Реализация Программы рассчитана на 2021-2024 годы.

Общий объем финансирования Программы – 18568 тыс. рублей за счет средств бюджета города Шадринска, из них:

- 2021 год – 6118 тыс.рублей;
- 2022 год – 4150 тыс.рублей;
- 2023 год – 4150 тыс.рублей;
- 2024 год – 4150 тыс.рублей.

4. Перечень основных мероприятий Программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Шадринске и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на 2021-2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок реализации	Объем и источники финансирования (тыс.руб.)					Ответственные исполнители	Ожидаемые результаты
			всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Задача 1. Повышение уровня безопасности дорожного движения									
1.	Проведение комплексных обследований автомобильных дорог и мостов	2021-2024 годы	Без финансирования	-	-	-	-	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска, МО МВД России «Шадринский» (по согласованию)	Своевременное проведение ремонтных работ на объектах транспортной инфраструктуры
2.	Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования – город Шадринск	2021-2024 годы	Без финансирования	-	-	-	-	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативных документов
Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в городе									
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	2021-2024 годы	2056	1156	300	300	300	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах

4.	Содержание объектов обустройства автомобильных дорог г. Шадринска (дорожная разметка, светофоры, дорожные знаки)	2021-2024 годы	3544	886	886	886	886	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах
5.	Установка пешеходных ограждений	2021-2024 годы	3132	783	783	783	783	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах
6.	Ремонт автомобильных дорог	2021-2024 годы	3416	1193	741	741	741	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах
7.	Установка искусственных дорожных неровностей	2021-2024 годы	132	33	33	33	33	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах

8.	Содержание автомобильных дорог – паспортизация и диагностика автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения на территории муниципального образования – город Шадринск Курганской области	2021-2024 годы	200	50	50	50	50	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах
9.	Содержание автомобильных дорог – разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования – город Шадринск Курганской области	2021-2024 годы	200	50	50	50	50	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах
Задача 3 Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения									
10.	Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах, проходящих вблизи детских общеобразовательных учреждений в г. Шадринске	2021-2024 годы	3748	937	937	937	937	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах
11.	Оборудование и содержание автогородка на базе МБУДО «Дом детства и юношества «РИТМ»	2021-2024 годы	1860	960	300	300	300	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах
12.	Установка тематических аншлагов по БДД на территории города Шадринска	2021-2024 годы	80	20	20	20	20	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение

									уровня аварийности на дорогах	
13.	Совершенствование деятельности и развитие городского движения «Юных инспекторов дорожного движения», организация и проведение городского слета ЮИД	2021-2024 годы	200	50	50	50	50	50	Комитет по строительству и архитектуре Администрации города Шадринска	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств, снижение уровня аварийности на дорогах
14.	Освещение в печатных СМИ профилактических мероприятий, проводимых с участниками дорожного движения, публикация тематических материалов по повышению правовой грамотности участников дорожного движения, пропаганде культуры поведения водителей и пешеходов	2021-2024 годы	0	В рамках муниципального контракта заключенного с СМИ	0	0	0	0	Информационно-аналитический отдел Администрации города Шадринска, СМИ, МО МВД России «Шадринский» (по согласованию)	Повышение уровня самосознания и грамотности населения в знании правил дорожного движения; предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
15.	Организация совместных со СМИ мероприятий МО МВД России «Шадринский» направленных на профилактику безопасного поведения на дороге (автопробег памяти жертв ДТП, профилактические рейды)	2021-2024 годы	0	0	0	0	0	0	Информационно-аналитический отдел Администрации города Шадринска, СМИ, МО МВД России «Шадринский» (по согласованию)	формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; повышение культуры вождения
16.	Трансляция социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения	2021-2024 годы	0	0	0	0	0	0	Информационно-аналитический отдел Администрации города Шадринска, СМИ, МО МВД России «Шадринский» (по согласованию)	
	Итого:		18568	6118	4150	4150	4150			

5. Ожидаемые результаты и целевые индикаторы эффективности реализации Программы.

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных, качественных изменений социальной и экономической ситуации в Курганской области, в том числе в сфере повышения безопасности дорожного движения в Курганской области, в частности:

- обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;
- своевременное проведение ремонтных работ на указанных объектах;
- поддержание проезжей части в исправном состоянии;
- сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;
- снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- снижение уровня смертности в ДТП;
- укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;

Программа носит социальный характер, результаты ее реализации окажут влияние на различные стороны социально-экономической жизни города Шадринска и ее населения. Достижение социального эффекта от реализации Программы выражается в:

Наименование целевого индикатора	Един. измер.	Значение целевого показателя				
		Базовый год 2019	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024г.
Задача 1. Повышение уровня безопасности дорожного движения						
Количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	1	0	0	0	0
Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в городе						
Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	1545	1540	1530	1520	1510
Задача 3 Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения						
Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей	ед.	10	6	5	4	3

6. Реализация, мониторинг, контроль и оценка эффективности реализации Программы

Исполнители Программы осуществляют реализацию Программы в соответствии с принятыми мероприятиями.

Ответственный исполнитель Программы:

- осуществляет текущее управление реализацией Программы;
- обеспечивает достижение целей и задач, предусмотренных Программой, утвержденных значений целевых показателей;
- осуществляет мониторинг реализации Программы;
- формирует и направляет отчеты о реализации Программы;

- обеспечивает эффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы.

Мониторинг Программы осуществляется в целях оценки их результативности и эффективности, оценки соответствия плановых и фактических сроков, результатов реализации муниципальных программ и ресурсов, необходимых для их реализации.

Контроль за использованием бюджетных средств при реализации Программы осуществляется главными распорядителями бюджетных средств, Финансовым отделом Администрации города Шадринска, Контрольной палатой муниципального образования – город Шадринск.

Ответственные исполнители в срок до 1 марта года, следующего за отчетным периодом, представляют в комитет по экономике Администрации города шадринска отчеты о реализации муниципальной программы за отчетный год в соответствии с постановлением Администрации города Шадринска от 30.12.2015 №2945 «Об утверждении Порядка разработки и корректировки муниципальных программ города Шадринска, их мониторинга и контроля».

Управляющий делами
Администрации города Шадринска

В.С.Харитонов